

# 星光730 PHEV：续航大至1100km，插混+纯电，7座大空间，家用太香

来源：刘均瑜 发布时间：2025-11-19 08:33:03

如果预算在10万元级别，想要找到一台真正意义上的“大7座”MPV，其实也不难。家里有老人，周末想带孩子去周边游玩，普通5座车坐不下，那这款7座的车还是很有性价比的。

2025年，国内6座、7座车型的选择可谓相当丰富，其中MPV市场也诞生了不少旗舰级车型。今天试驾的车，没有动辄30万以上的高昂价格，但同样有着宽敞的空间，丰富的车型选择，它就是五菱星光家族的全新车型——星光730。旗下中型MPV——星光730正式开启预售，共推出4款配置，预售价区间为7.68-11.28万元。作为五菱品牌全新车型，其基于原生天舆架构平台，搭载灵犀动力3.0、神炼电池以及50+项油电同配配置。下面，咱们一起来看看这款五菱神车星光730怎么样？

外观设计方面：星光730采用全新的设计语言，PHEV版本用的是大尺寸黑色网格状进气格栅，配上银色的车标，看着既沉稳大气，又带着点精致劲儿，不会显得廉价。我个人特别喜欢它那平行四边形的大灯设计，里面上下两层的LED日行灯带，一点亮之后辨识度特别高，给整个前脸添了不少科技感。让人惊喜的是侧滑门设计，按一下按钮右侧门就自动滑开，不用费劲拉门，这点对以后带老人小孩太太好了。想象下抱着娃、拎着母婴包，再也不用狼狈地找门把手了。而且轨道藏在窗线下面，关门时借着重力轻轻一推就合上，省力又优雅，同价位里能有这配置的真没几个。车漆质感也得夸一句，用的是豪华车才有的巴斯夫车漆，阳光底下看有细微光泽，完全不像10万级的车。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4910/1850/1770mm，轴距为2910mm。车尾部分采用了时下流行的贯穿式尾灯设计，点亮后辨识度不错，整体造型简洁大方，与车头形成良好呼应。后保险杠上集成倒车雷达和影像摄像头，为日常泊车提供了实实在在的便利。配色方面，该车将推出烟霞灰、银霜白、耀石黑、暮山紫4款供用户选择。



内饰方面：拉开车门进了车内，感觉很是温馨。它提供了胡桃棕和暖沙棕两种内饰配色，我个人更推荐暖沙棕，色调更明亮，一坐进车里就不会有压抑的感觉，特别符合家庭用车的氛围。中控台是环抱式座舱布局，坐在驾驶位上，周围的按键和屏幕都能很方便地够到，操作起来不用费劲扭头或者伸手。最吸睛的当属那块 12.8 英寸的悬浮式中控屏，屏幕尺寸够大，显示得也清晰，车机系统里还内置了互联功能，平时连个手机、导航或者放个音乐，操作都很流畅，不会有卡顿的情况，日常用起来特别顺手。不过我喜欢它的怀挡设计——把中控区域彻底解放出来，放个无线充电板、两个杯架还有富余空间，手机、钥匙随手就能塞进去，下方还藏了个大储物格，能放折叠伞和充电线。隔音做得比我预期好太多。之前开朋友的老 MPV，高速上说话得靠吼，这台车全车有 41 处声学包优化，再配上隐私玻璃，市区开的时候基本听不到外面的嘈杂声，怠速时安静得像混动轿车。上周带爸妈去郊游，高速上后排聊天不用刻意提高嗓门，这点必须给好评。

对于家用 MPV 而言，空间和座椅舒适性往往是家庭用户首要关注的点，毕竟全家人出行时，每个人能否坐得舒服、行李能否装得下，直接影响着整体出行体验。在大家很关注的二排、三排空间方面，车内采用2+2+3的7座布局，二排座椅可支持前后大约三拳幅度的前后位置滑移，能满足车内灵活分配空间的需求。并且第二排座椅还预留有230mm的中央通道，满足进出第三排的便利性，同时车内提供1200mm纵向高度，满足小朋友的车内行走需求，在停车休息等场景下，车内活动更加便利。第三排部分，星光730拥有1222mm的坐垫宽度，490mm的坐垫长度，能够提供舒适的乘坐坐姿，甚至在停车休息时也能满足小朋友在第三排平躺休息的需求。另外，星光730第三排还提供双儿童安全座椅锚点，并且提供第三排座椅靠背角度调节。后备厢空间方面，星光730的7座状态下能满足7人出行的行李装载需求，能够胜任中长途出行。

除了乘坐空间，储物空间的充足与否也很关键。满员状态下，后备厢仍能容纳多个行李。我实际测试时，将两个 20 寸登机箱和一个双肩包放入后备厢，空间仍有富余，要是放置衣物、

被褥等软质行李，还能再增加不少装载量。当需要装载婴儿车、露营装备、大件家具等物品时，第三排座椅支持 4/6 比例分别放倒并向前翻折，放倒后能形成一个平整的储物空间，容积达到 1202 升。这样的空间规模，不用折叠就能直接放入家用婴儿车，露营所需的帐篷、睡袋、折叠桌椅等装备也能一次性装下，甚至拆分后的小型衣柜、书架等家具，也能顺利容纳。



动力与续航方面，星光730提供插混、纯电以及燃油三种动力可选，其中插电混动版采用灵犀动力3.0，其由1.5L发动机与第四代10合1电机组成，亏电油耗5.3L/100km、纯电续航125km（CLTC工况）、综合续航1100km（CLTC工况）；纯电动版车型电机功率大至为100kW，并搭载60kWh神炼电池，纯电续航500km（CLTC工况），支持2C充电，15分钟补能200km；燃油版车型搭载1.5T发动机，功率大至为130kW，匹配6速手动和CVT变速箱。它的电池组是20.5千瓦时的磷酸铁锂电池，采用了神炼电池技术，CLTC 纯电续航里程能达到 125 公里。家到公司大概 20 公里，每天往返 40 公里，这样算下来，充一次电大概能跑 3 天左右，平时上下班完全可以用纯电模式，不用加油，能省不少油钱。就算偶尔忘记充电，它还有亏电油耗模式，官方公布的百公里亏电油耗是 5.3 升，我试驾的时候特意留意了一下，实际油耗和官方数据差不多，就算是在市区堵车的情况下，油耗也不会高出太多，对于一款 7 座 MPV 来说，这个油耗表现已经很出色了。

满油满电的情况下，它的综合续航里程能达到 1100 公里，这个续航里程真的很让人安心。之前带家人出去玩，最担心的就是半路没油没电，得频繁找加油站或者充电桩，特别影响出行体验。有了 1100 公里的续航，就算是周末带家人去几百公里外的地方露营，或者长假回老家，基本上不用担心里程焦虑，不用频繁停车加油，能节省很多时间，让出行更顺畅。

电池加热及智能保温功能也很重要，尤其是在北方冬天，气温低的时候，电池性能容易下降，有了这个功能，就算在寒冷的天气里，电池也能保持较好的性能，不会影响续航里程

和动力输出。前排座椅支持 180 度放平，平时在公司楼下午休，或者长途开车中途休息的时候，把座椅放平就能躺着休息，比坐着舒服多了，能缓解疲劳。



辅助驾驶方面：定速巡航，可在高速或长途驾驶时辅助驾驶员保持稳定车速，减轻驾驶疲劳。倒车雷达，后方倒车雷达能检测后方障碍物，辅助倒车操作，提升停车安全性。360° 全景影像，通过车身多个摄像头提供车辆周围全景视图，帮助驾驶员更好地观察车辆周边环境，尤其在狭窄空间或停车时更显实用。自动驻车，在停车或等红灯时自动保持制动状态，无需长时间踩刹车，方便操作。上坡辅助，在坡道起步时提供短暂的制动保持，防止车辆后溜，使上坡操作更轻松。

安全性能方面，五菱星光 730 PHEV 也很用心。标配了 ABS 防抱死系统和制动力分配系统，这两个配置在紧急刹车的时候能起到很重要的作用，能防止车轮抱死，保证车辆的转向能力，提高行车安全。主副驾驶座都配备了安全气囊，在发生碰撞的时候能为前排乘客提供保护。还有后驻车雷达，平时停车的时候能提示与后方障碍物的距离，就算是新手司机，停车也能更轻松，不容易刮蹭。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2859车友热议二手车暂无

总体来看：五菱星光730 PHEV(图片|配置|询价)的颜值很大气，内饰设计也不错，尺寸大过本田奥德赛，7座布局适合多人出行，并且每一排都能获得充足的乘坐空间，个人觉得诚意还是很不错的，星光730 PHEV(品技术)很有可能成为五菱旗下一款走量的MPV，让我们拭目以待。如果预算在 10 万左右，看重空间、油耗和实用性，那么五菱星光 730 PHEV 真的值得你去 4S 店亲自体验一下。相信我，亲自坐进去体验一下它的空间，开起来感受一下它的动力和平顺性，你会和我一样，觉得这是一款很适合家庭使用的好车。

HTML版本： 星光730 PHEV：续航大至1100km，插混+纯电，7座大空间，家用太香